2016 Volvo V60 Spezifikationen

	T2	T3	T3 Automatik	T4	T5	T6 AWD	D2	D3	D4	D4 AWD	D5
MOTOR											
BAUART	R4, vorn quer, Monoturbolader mit Wastegate	R4, vorn quer, Monoturbolader mit Wastegate	R4, vorn quer, Monoturbolader mit Wastegate	R4, vorn quer, Monoturbolader mit Wastegate	R4, vorn quer, Monoturbolader mit Wastegate	R4, vorn quer, Roots-Kompressor, Monoturbolader mit Wastegate	R4, vorn quer, Monoturbolader mit Wastegate	R4, vorn quer, Monoturbolader mit variabler Turbinengeometrie	R4, vorn quer, Bi-Turbolader mit Wastegate	R5, vorn quer, Bi-Turbolader	R4, vorn quer, Bi-Turbolader mit Wastegate und variabler Turbinengeometrie
LADEDRUCK IN KPA	150	145	190	190	240	260	270	290	300	300	280
ANZAHL VENTILE/ VENTILSTEUERUNG	16 / DOHC	16 / DOHC	16 / DOHC	16 / DOHC	16 / DOHC	16 / DOHC	16 / DOHC	16 / DOHC	16 / DOHC	20 / DOHC	16 / DOHC
HUBRAUM IN CM³	1.969	1.969	1.498	1.969	1.969	1.969	1.969	1.969	1.969	2.400	1.969
BOHRUNG X HUB IN MM	82,0 x 93,2	82,0 x 93,2	82,0 x 70,9	82,0 x 93,2	82,0 x 93,2	82,0 x 93,2	82,0 x 93,2	82,0 x 93,2	82,0 x 93,2	81,0 x 93,15	82,0 x 93,2
VERDICHTUNG	10,5:1	11,3:1	10,5:1	11,3:1	10,8:1	10,3:1	16,0:1	16,0:1	15,8:1	16,5:1	15,8:1
MAX. LEISTUNG IN KW (PS) BEI 1/MIN	90 (122) bei 5.000	112 (152) bei 5.000	112 (152) bei 5.000	140 (190) bei 4.700	180 (245) bei 5.500	225 (306) bei 5.700	88 (120) bei 3.750	110 (150) bei 3.750	140 (190) bei 4.250	140 (190) bei 4.000	165 (225) bei 4.250
MAX. DREHMOMENT IN NM BEI 1/MIN	220 bei 1.600-3.500	250 bei 1.300-4.000	250 bei 1.700-4.000	300 bei 1.300-4.000	350 bei 1.500-4.800	400 bei 2.100-4.500	280 bei 1.500-2.250	320 bei 1.750-3.000	400 bei 1.750-2.500	420 bei 1.500-3.000	470 bei 1.750-2.500
LEERLAUFDREHZAHL 1/MIN	850	850	850	850	850	850	825	825	825	700	825
MAXIMALDREHZAHL 1/MIN	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	4.500	4.500	4.500	5.200	5.000
ZÜNDREIHENFOLGE	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-2-4-5-3	1-3-4-2
KRAFTSTOFF	95-98	95-98	95-98	95-98	95-98	95-98	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
KRAFTSTOFF-/ ZÜNDSYSTEM/ ABGASANLAGE	Direkteinspritzung, Mikroprozessorgesteuertes, selbstjustierendes Kraftstoff- / Zündsystem mit Klopfsensor und Diagnosesystem, 3-Wege-Kat. mit Lambdasonde	Direkteinspritzung, Mikroprozessorgesteuertes selbstjustierendes Kraftstoff-/ Zündsystem mit Klopfsensor und Diagnosesystem, 3-Wege-Kat. mit Lambdasonde.	Direkteinspritzung, Mikroprozessorgesteuertes selbstjustierendes Kraftstoff-/ Zündsystem mit Klopfsensor und Diagnosesystem, 3-Wege-Kat. mit Lambdasonde.	Direkteinspritzung, Mikroprozessorgesteuertes selbstjustierendes Kraftstoff-/ Zündsystem mit Klopfsensor und Diagnosesystem, 3-Wege-Kat. mit Lambdasonde.	Direkteinspritzung, Mikroprozessorgesteuertes selbstjustierendes Kraftstoff-/ Zündsystem mit Klopfsensor und Diagnosesystem, 3-Wege-Kat. mit Lambdasonde.	Direkteinspritzung, Mikroprozessorgesteuertes, selbstjustierendes Kraftstoff- / Zündsystem mit Klopfsensor und Diagnosesystem, 3-Wege-Kat. mit Lambdasonde	Common-Rail-Direkteinspritzung mit i-ART-Einspritzkontrollsystem inkl. Dieselpartikelfilter	Common-Rail-Direkteinspritzung mit i-ART-Einspritzkontrollsystem inkl. Dieselpartikelfilter	Common-Rail-Direkteinspritzung mit i-ART-Einspritzkontrollsystem inkl. Dieselpartikelfilter	Common-Rail-Direkteinspritzung, Oxidationskat. inkl. Dieselpartikelfilter	Common-Rail-Direkteinspritzung mit i-ART-Einspritzkontrollsystem inkl. Dieselpartikelfilter
EMISSIONSKLASSE	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6	EU6
ANTRIEB / KRAFTÜBERTRAGUNG											
ANTRIEB	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Allradantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Allradantrieb mit Instant Traction	Frontantrieb
GETRIEBE (SERIE)	6-Gang Geartronic	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang Geartronic	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang Geartronic	8-Gang Geartronic	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang Geartronic	8-Gang-Geartronic
GETRIEBE (OPTION)	-	-	-	6-Gang Geartronic	-	-	6-Gang-Geartronic	6-Gang Geartronic	8-Gang-Geartronic	-	-
GETRIEBEÜBERSETZUNGEN 1./ 2. GANG	4,044 / 2,371	3,385 / 1,952	4,044 / 2,371	3,385 / 1,952 (4,044 / 2,371)	5,250 / 3,029	5,250 / 3,029	3,583 / 2,050 (4,044 / 2,371)	3,583 / 2,050 (4,044 / 2,371)	3,583 / 2,050 (5,250/3,029)	4,148 / 2,371	5,250 / 3,029
GETRIEBEÜBERSETZUNGEN 3./ 4. GANG	1,556 / 1,159	1,267 / 0,868	1,556 / 1,159	1,267 / 0,868 (1,556 / 1,159)	1,950 / 1,457	1,950 / 1,457	1,267 / 0,838 (1,556 / 1,159)	1,267 / 0,838 (1,556 / 1,159)	1,267 / 0,838 (1,950/1,457)	1,556 / 1,159	1,950 / 1,457
GETRIEBEÜBERSETZUNGEN 5./ 6. GANG	0,852 / 0,672	0,652 / 0,540	0,852 / 0,672	0,652 / 0,540 (0,852 / 0,672)	1,221 / 1,000	1,221 / 1,000	0,617 / 0,510 (0,852 / 0,672)	0,617 / 0,510 (0,852 / 0,672)	0,617 / 0,510 (1,221/1,000)	0,852 / 0,672	1,221 / 1,000
GETRIEBEÜBERSETZUNGEN 7. / 8. GANG	-	-	-	-	0,809 / 0,673	0,809 / 0,673	-	-	0,809 / 0,673	-	0,809 / 0,673
GETRIEBEÜBERSETZUNG RÜCKWÄRTSGANG	3,193	2,692	3,193	2,692 (3,193)	4,015	3,08	2,833 (3,193)	2,833 (3,193)	2,833 (4,015)	3,193	4,015
ACHSÜBERSETZUNG	3,37	4,27	3,37	4,27 (3,37)	2,77	2,77	4,0 (3,37)	4,0 (3,37)	3,77 (2,67)	3,08	2,67
FAHRWERK											
VORDERACHSE	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, untere Dreiecksklenker, Anti-Lift und -Dive, Querstabilisator	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, untere Dreiecksklenker, Anti-Lift und -Dive, Querstabilisator	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, untere Dreiecksklenker, Anti-Lift und -Dive, Querstabilisator	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, untere Dreiecksklenker, Anti-Lift und -Dive, Querstabilisator	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, untere Dreiecksklenker, Anti-Lift und -Dive, Querstabilisator	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, untere Dreiecksklenker, Anti-Lift und -Dive, Querstabilisator	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, untere Dreiecksklenker, Anti-Lift und -Dive, Querstabilisator	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, untere Dreiecksklenker, Anti-Lift und -Dive, Querstabilisator	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, untere Dreiecksklenker, Anti-Lift und -Dive, Querstabilisator	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, untere Dreiecksklenker, Anti-Lift und -Dive, Querstabilisator	Einzelradaufhängung, McPherson-Federbeine, untere Dreiecksklenker, Anti-Lift und -Dive, Querstabilisator
HINTERACHSE	Multi-Link-Einzelradaufhängung, Spiralfedern, Gasdruckstoßdämpfer, Querstabilisator	Multi-Link-Einzelradaufhängung, Spiralfedern, Gasdruckstoßdämpfer, Querstabilisator	Multi-Link-Einzelradaufhängung, Spiralfedern, Gasdruckstoßdämpfer, Querstabilisator	Multi-Link-Einzelradaufhängung, Spiralfedern, Gasdruckstoßdämpfer, Querstabilisator	Multi-Link-Einzelradaufhängung, Spiralfedern, Gasdruckstoßdämpfer, Querstabilisator	Multi-Link-Einzelradaufhängung, Spiralfedern, Gasdruckstoßdämpfer, Querstabilisator	Multi-Link-Einzelradaufhängung, Spiralfedern, Gasdruckstoßdämpfer, Querstabilisator	Multi-Link-Einzelradaufhängung, Spiralfedern, Gasdruckstoßdämpfer, Querstabilisator	Multi-Link-Einzelradaufhängung, Spiralfedern, Gasdruckstoßdämpfer, Querstabilisator	Multi-Link-Einzelradaufhängung, Spiralfedern, Gasdruckstoßdämpfer, Querstabilisator	Multi-Link-Einzelradaufhängung, Spiralfedern, Gasdruckstoßdämpfer, Querstabilisator
LENKUNG	servounterstützte Zahnstangenlenkung	servounterstützte Zahnstangenlenkung	servounterstützte Zahnstangenlenkung	servounterstützte Zahnstangenlenkung	servounterstützte Zahnstangenlenkung	servounterstützte Zahnstangenlenkung	servounterstützte Zahnstangenlenkung	elektrohydraulische Zahnstangenservolenkung	elektrohydraulische Zahnstangenservolenkung	elektrohydraulische Zahnstangenservolenkung	elektrohydraulische Zahnstangenservolenkung
SPURKREIS IN M	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3
WENDEKREIS IN M	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5
LENKRADUMDREHUNGEN (VON ANSCHLAG ZU ANSCHLAG) IN M	2,71 / 2,58	2,71 / 2,58	2,71 / 2,58	2,71 / 2,58	2,71 / 2,58	2,71 / 2,58	2,71 / 2,58	2,71 / 2,58	2,71 / 2,58	2,71 / 2,58	2,71 / 2,58
BREMSSYSTEM VORN	innenbelüftete Scheiben	innenbelüftete Scheiben	innenbelüftete Scheiben	innenbelüftete Scheiben	innenbelüftete Scheiben	innenbelüftete Scheiben	innenbelüftete Scheiben	innenbelüftete Scheiben	innenbelüftete Scheiben	innenbelüftete Scheiben	innenbelüftete Scheiben
BREMSSYSTEM HINTEN	Scheiben	Scheiben	Scheiben	Scheiben	Scheiben	innenbelüftete Scheiben	Scheiben	Scheiben	Scheiben	Scheiben	Scheiben
SCHEIBENDURCHMESSER VORN IN MM	300	300	300	300	300	300	336	300	300	300	300
SCHEIBENDURCHMESSER HINTEN IN MM	302	302	302	302	302	302	302	302	302	302	302
SCHEIBENDICKE VORN IN MM	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
SCHEIBENDICKE HINTEN IN MM	11	11	11	11	11	11	22	11	11	11	11
BREMSWEG (MIT ABS) VON 100 AUF 0 KM/H IN M	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
FAHRZEUGREGELSYSTEME	DSTC, ABS, EBV, EBA (Bremsassistent)	ESC, ABS, EBV, EBA (Bremsassistent)	DSTC, ABS, EBV, EBA (Bremsassistent)	ESC, ABS, EBV, EBA (Bremsassistent)	ESC, ABS, EBV, EBA (Bremsassistent)	DSTC, ABS, EBV, EBA (Bremsassistent)	ESC, ABS, EBV, EBA (Bremsassistent)	ESC, ABS, EBV, EBA (Bremsassistent)	ESC, ABS, EBV, EBA (Bremsassistent)	ESC, ABS, EBV, EBA (Bremsassistent)	ESC, ABS, EBV, EBA (Bremsassistent)
RÄDER- // REIFENGRÖSSE	7J x 16 // 215/55 R16	7J x 16 // 215/55 R16	7J x 16 // 215/55 R16	7J x 16 // 215/55 R16	7J x 16 // 215/55 R16	7J x 16 // 215/50 R17	7J x 17 // 215/55 R16	7J x 16 // 215/55 R16	7J x 16 // 215/55 R16	7J x 16 // 215/55 R16	7J x 16 // 215/55 R16
FAHRLEISTUNGEN / VERBRAUCH											
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT IN KM/H	190	205	205	225 (225)	230	250	195 (195)	210 (210)	225 (225) [210]	225	230
BESCHLEUNIGUNG 0-100 KM/H IN S	10,3	8,7	8,7	7,3 (7,3)	6,4	6,0	11,5 (11,7)	9,1 (9,1)	7,7 (7,7)	8,9	6,5
VERBRAUCH NACH 1999/100/EG STÄDTISCH IN L/100 KM	7,6	7,5	7,6	7,5 (7,4)	8,6	9,1	4,2 (4,7) [4,2 (4,7)]	4,4 (4,7) [4,3 (4,7)]	4,5 (5,3) [4,3 (5,2)]	6,8	5,6
VERBRAUCH NACH 1999/100/EG LÄNDLICH IN L/100 KM	4,9	4,8	4,9	4,8 (4,9)	5,2	5,8	3,6 (4,0) [3,5 (3,9)]	3,7 (4,0) [3,6 (3,9)]	3,7 (3,9) [3,5 (3,8)]	4,8	4,4
VERBRAUCH NACH 1999/100/EG GESAMT IN L/100 KM	5,9	5,8	5,9	5,8 (5,8)	6,4	7,0	3,8 (4,2) [3,7 (4,2)]	4,0 (4,2) [3,9 (4,2)]	4,0 (4,4) [3,8 (4,3)]	5,5	4,8
CO^2-MASSENEMISSION IN G/KM	138	135	138	135 (136)	149	163	101 (111) [98 (109)]	105 (111) [102 (109)]	104 (116) [101 (112)]	146	125
EFFIZIENZKLASSE	B	B	B	B	B	C	A+ (A+)	A+ (A+)	A+ (A+)	B	A
TANKINHALT IN L	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5	67,5
GEWICHTE											
LEERGEWICHT IN KG	1.680	1.657	1.666	1.651 (1.666)	1.689	1.792	1.679 (1.723)	1.675 (1.723)	1.690 (1.744)	1.790	1.721
MAX. ZULADUNG IN KG	520	473	534	479 (534)	511	478	491 (477)	495 (477)	480 (456)	490	479
ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT IN KG	2.200	2.130	2.200	2.130 (2.200)	2.200	2.270	2.170 (2.200)	2.170 (2.200)	2.170 (2.200)	2.280	2.200
ZUL. ANHÄNGELAST GEBREMST / UNGEBREMST IN KG	1.500 / 750	1.600 / 750	1.500 / 750	1.600 / 750	1.600 / 750	1.800 / 750	1.600 / 750	1.600 / 750	1.800 / 750	1.800 / 750	1.800 / 750
MAX. STÜTZLAST / DACHLAST IN KG	75 / 75	75 / 75	75 / 75	75 / 75	75 / 75	75 / 75	75 / 75	75 / 75	90 / 75	90 / 75	90 / 75
KAROSSERIE / ABMESSUNGEN											
ANZAHL TÜREN / SITZPLÄTZE	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5	5 / 5
LUFTWIDERSTANDSBEIWERT CW/STIRNFLÄCHE A IN M²	0,29 / 2,28	0,29 / 2,28	0,29 / 2,28	0,29 / 2,28	0,29 / 2,28	0,29 / 2,28	0,29 / 2,28	0,29 / 2,28	0,29 / 2,28	0,29 / 2,28	0,29 / 2,28
LÄNGE/BREITE/HÖHE IN MM	4.635 / 1.865 / 1.484	4.635 / 1.865 / 1.484	4.635 / 1.865 / 1.484	4.635 / 1.865 / 1.484	4.635 / 1.865 / 1.484	4.635 / 1.865 / 1.484	4.635 / 1.865 / 1.484	4.635 / 1.865 / 1.484	4.635 / 1.865 / 1.484	4.635 / 1.865 / 1.484	4.635 / 1.865 / 1.484
RADSTAND IN MM	2.776	2.776	2.776	2.776	2.776	2.776	2.776	2.776	2.776	2.776	2.776
SPURWEITE VORN / HINTEN (16 / 17 ZOLL-FELGEN) IN MM	1.588 / 1.585	1.588 / 1.585	1.588 / 1.585	1.588 / 1.585	1.588 / 1.585	1.588 / 1.585	1.588 / 1.585	1.588 / 1.585	1.588 / 1.585	1.588 / 1.585	1.588 / 1.585
ÜBERHANG VORN / HINTEN IN MM	943 / 916	943 / 916	943 / 916	943 / 916	943 / 916	943 / 916	943 / 916	943 / 916	943 / 916	943 / 916	943 / 916
KOPFFREIHEIT OHNE SONNENDACH VORN / HINTEN IN MM	999 / 954	999 / 954	999 / 954	999 / 954	999 / 954	999 / 954	999 / 954	999 / 954	999 / 954	999 / 954	999 / 954
KOPFFREIHEIT MIT SONNENDACH VORN / HINTEN IN MM	955 / 954	955 / 954	955 / 954	955 / 954	955 / 954	955 / 954	955 / 954	955 / 954	955 / 954	955 / 954	955 / 954
INNENRAUMBREITE VORN / HINTEN IN MM	1.447 / 1.402	1.447 / 1.402	1.447 / 1.402	1.447 / 1.402	1.447 / 1.402	1.447 / 1.402	1.447 / 1.402	1.447 / 1.402	1.447 / 1.402	1.447 / 1.402	1.447 / 1.402
FUSSRAUM VORN / HINTEN IN MM	1.064 / 850	1.064 / 850	1.064 / 850	1.064 / 850	1.064 / 850	1.064 / 850	1.064 / 850	1.064 / 850	1.064 / 850	1.064 / 850	1.064 / 850
BODENFREIHEIT IN MM	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136	136
WATTTIEFE IN MM	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250
GEPÄCKRAUMVOLUMEN NACH VDA-MESSMETHODE IN L	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430	430
GEPÄCKRAUMVOLUMEN INKL. UNTERBODENFACH IN L	460	460	460	460	460	460	460	460	460	460	460
GEPACKRAUMVOLUMEN BEI UMGEKLAPPTER RÜCKSITZBANK IN L	1.241	1.241	1.241	1.241	1.241	1.241	1.241	1.241	1.241	1.241	1.241
GEPÄCKRAUMLÄNGE IN MM	978	978	978	978	978	978	978	978	978	978	978
GEPÄCKRAUMLÄNGE BEI UMGEKLAPPTER RÜCKSITZBANK IN MM	1.749	1.749	1.749	1.749	1.749	1.749	1.749	1.749	1.749	1.749	1.749
GEPÄCKRAUMHÖHE IN MM	742	742	742	742	742	742	742	742	742	742	742
GEPÄCKRAUMBREITE ZWISCHEN DEN RADKÄSTEN IN MM	1.090	1.090	1.090	1.090	1.090	1.090	1.090	1.090	1.090	1.090	1.090
MAX. HÖHE DER GEPÄCKRAUMÖFFNUNG IN MM	658	658	658	658	658	658	658	658	658	658	658
BREITE DER GEPÄCKRAUMÖFFNUNG IN MM	1.082	1.082	1.082	1.082	1.082	1.082	1.082	1.082	1.082	1.082	1.082
HÖHE LADEKANTE IN MM	646	646	646	646	646	646	646	646	646	646	646
WARTUNG / GARANTIE											
GARANTIE NEUWAGEN	2 Jahre ohne km-Begrenzung	2 Jahre ohne km-Begrenzung	2 Jahre ohne km-Begrenzung	2 Jahre ohne km-Begrenzung	2 Jahre ohne km-Begrenzung	2 Jahre ohne km-Begrenzung	2 Jahre ohne km-Begrenzung	2 Jahre ohne km-Begrenzung	2 Jahre ohne km-Begrenzung	2 Jahre ohne km-Begrenzung	2 Jahre ohne km-Begrenzung
KAROSSERIEDURCHROSTUNG / LACK	12 Jahre / 2 Jahre	12 Jahre / 2 Jahre	12 Jahre / 2 Jahre	12 Jahre / 2 Jahre	12 Jahre / 2 Jahre	12 Jahre / 2 Jahre	12 Jahre / 2 Jahre	12 Jahre / 2 Jahre	12 Jahre / 2 Jahre	12 Jahre / 2 Jahre	12 Jahre / 2 Jahre
SERVICE / ÖLWECHSEL NACH MAX. KM	30.000 (max. 1 Jahr)	30.000 (max. 1 Jahr)	30.000 (max. 1 Jahr)	30.000 (max. 1 Jahr)	30.000 (max. 1 Jahr)	30.000 (max. 1 Jahr)	30.000 (max. 1 Jahr)	30.000 (max. 1 Jahr)	30.000 (max. 1 Jahr)	30.000 (max. 1 Jahr)	30.000 (max. 1 Jahr)
VERSICHERUNGSEINSTUFUNGEN KH / VKN / TKN	15 / 19 / 20	15 / 19 / 20	15 / 19 / 20	15 / 19 / 20	18 / 23 / 24	19 / 25 / 24	15 / 19 / 24	15 / 19 / 24	15 / 19 / 24	15 / 19 / 24	15 / 19 / 24

[1] [] Werte in eckigen klammern für eco-variante mit rollwiderstandsarmen reifen.