



Autohaus am Goetheplatz - Lindwurmstr. 20-24 - 80337 München

Autohaus

04.07.2019

Sehr geehrte Damen und Herren,

wunschgemäß senden wir Ihnen ein Barkaufangebot zu. Sämtliche Preise verstehen sich zuzüglich 19 % Mehrwertsteuer.

## Barkaufangebot

**Neuwagen** (Details zum Fahrzeug siehe Anlage)

Fahrzeugtyp: Volvo XC60 T8 TWIN ENGINE AWD R-DESIGN 8-Gang Geartronic™ Automatikgetriebe

Fahrzeugpreis ab Werk 62.773,11 Euro

Optionen/Werk 9.873,95 Euro

Optionen/Händler 0,00 Euro

---

**Listenpreis 72.647,06 Euro**

---

---

**Unser Hauspreis für Sie: 72.647,06 Euro**

---

Dieses Angebot ist freibleibend. Es läßt sich jederzeit an Ihre persönlichen Bedürfnisse anpassen. Das perfekte Servicepaket für Ihren neuen Volvo bieten die individuell kombinierbaren Servicemodule von **Volvo PRO**, dem **Full-Service** aus einer Hand. Zudem bietet Ihnen die **Volvo Auto Versicherung** exzellenten Schutz zu besonders attraktiven Konditionen

Gerne erstellen wir Ihnen ein individuelles Angebot!

Mit freundlichem Gruß

Autohaus am Goetheplatz

Andreas Bauer

---

Autohaus am Goetheplatz  
Lindwurmstr. 20-24  
80337 München

Telefon:  
Fax:  
Internet:  
www.autohaus-am-goetheplatz.de  
e-mail:  
a.bauer@autohaus-am-goetheplatz.de

Geschäftsführer:  
Karl Bauer jun. Andreas  
Bauer

Registergericht: München  
HRB-Nr.: 98165  
Ust.Id.Nr.: DE129292458  
Steuer-Nr.: 14311670035

Bank:  
Hypo Vereinsbank  
DE8770020270000198400  
HYVEDEMMXXX

**Fahrzeugdetails**

|  |   |                |
|--|---|----------------|
| Art:   | Neuwagen  |                |
| Modell:  | Volvo XC60 T8 TWIN ENGINE AWD<br>R-DESIGN 8-Gang Geartronic™<br>Automatikgetriebe | 62.773,11 Euro |
| Hubraum:   | 1969 ccm  |                |
| Leistung:  | 288 kW (386 PS)   |                |
| Felge:   | 21"-5-Dreierspeichen R-DESIGN<br>Effizienzklasse: C                               | 1.663,87 Euro  |
| Aussenfarbe:   | 717 Onyx Black Metallic   | 756,30 Euro    |
| Polster-/Innenraumfarbe:   | RG0R Polsterung: Anthrazit  | 0,00 Euro      |
| Optionen:  |   |                |
| Laderaum-Paket Pro   |   | 630,25 Euro    |
| - Handschuhfach abschließbar   |   |                |
| - Keyless Drive  |   |                |
| - Kindersicherung für die hinteren Türen (elektrisch)                        |   |                |
| - Kopfstützen hinten umklappbar (elektrisch)                                 |   |                |
| Winter-Paket   |   | 0,00 Euro      |
| - Sitzheizung vorn   |   |                |
| - Wischerblätter und Scheibenwaschdüsen beheizt                              |   |                |
| Winter-Paket Pro   |   | 378,15 Euro    |
| - Lenkradheizung   |   |                |
| - Sitzheizung hinten   |   |                |
| Xenium-Paket Pro   |   | 1.302,52 Euro  |
| - Armaturentafel und Türverkleidung in Lederoptik mit Kontrastnähten         |   |                |
| - Head-up-Display  |   |                |
| IntelliSafe Pro-Paket  |   | 1.470,59 Euro  |
| - IntelliSafe Surround   |   |                |
| - Pilot Assist   |   |                |
| Licht-Paket  |   | 798,32 Euro    |
| - Scheinwerferreinigungsanlage   |   |                |
| - Voll-LED-Scheinwerfer "Thors Hammer" Active High Beam                      |   |                |
| Media & Sound-Paket  |   | 756,30 Euro    |
| - Digitaler Radioempfang (DAB+)  |   |                |
| - Infotainmentsystem Sensus Connect mit HIGH PERFORMANCE SOUND PRO by Harman |   |                |
| Parkassistent-Paket  |   | 588,24 Euro    |
| Elektrisch einstellbarer Beifahrersitz                                       |   | 378,15 Euro    |
| Memoryfunktion für Beifahrersitz   |   | 75,63 Euro     |
| Park Assist Pilot (intelligenter Einparkassistent)                           |   | 243,70 Euro    |
| Parkkamera mit 360° Surround View  |   | 478,99 Euro    |
| Seiten- und Heckfenster abgedunkelt  |   | 352,94 Euro    |
| <br>   |   |                |
| Gesamtpreis des Fahrzeuges   |   | 72.647,06 Euro |

Emissionswerte und Kraftstoffverbrauch gemessen nach dem NEFZ

|                              |                |   |             |
|------------------------------|----------------|---|-------------|
| CO2-Emission (gewichtet):    | 52 g/km        | Kraftstoffverbrauch kombiniert (gewichtet): | 2,3 l/100km |
| Effizienzklasse:             | A+             |   |             |
| Stromverbrauch:              | 17,0 kWh/100km |   |             |
| Rein elektrische Reichweite: | 47 km          |   |             |

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren des neuen europäischen Fahrzyklus (80/1268/EWG bzw. 715/2007/EWG jeweils in der gegenwärtig geltenden Fassung, NEFZ) ermittelt. Die Werte beziehen sich auf die niedrigste Spezifikation, die nach gewählter Option und Ausstattungslinie variieren können. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen VOLVO Verkaufsstellen und unter [www.dat.de](http://www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

#### Emissionswerte und Kraftstoffverbrauch gemessen nach dem WLTP

CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet): 59 g/km      Kraftstoffverbrauch (gewichtet): 2,6 l/100km  
Stromverbrauch (gewichtet): 17,1 kWh/100km      Rein elektrische Reichweite: 47 km  
Stromverbrauch (rein elektrisch): 20,6 kWh/100km      Rein elektrische Reichweite (Stadt): 47 km

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Erstmals zugelassene Personenkraftwagen ab dem 1. September 2018 sind des Weiteren betroffen vom Sechsten Gesetz zur Änderung des Kraftfahrzeugsteuergesetzes, das in Anlehnung an das Verkehrsrecht diesen Stichtag zur Anwendung der nach WLTP ermittelten realitätsnäheren CO<sub>2</sub>-Werte für die Kraftfahrzeugsteuer vorsieht (siehe Drucksachen 18/11234, 18/11532 und 18/12143 des Deutschen Bundestages).